



RESUMEN DE LAS OBRAS QUE HA EGECUTADO la Real Compañía de navegacion del Guadalquivir, y de las que tenia pendientes á principio del año de 1820, y no pudo seguir por resultas de las providencias del sistema constitucional, y que trata ahora de llevar á efecto.

1ª... En la Isla menor, que de tiempo inmemorial solo se aprovechaba para pasto de ganados, y cuyo producto apenas daba para pagar los Guardas, estableció su cultivo por repartimiento de suertes y anticipaciones hechas á colonos, en terminos que cada año se recogen cosechas mas cuantiosas habiendo subido la del presente á mas de cincuenta mil fanegas entre trigo, cebada, yeros, habas, garbanzos, saina y maiz, y doscientas mil arrobas de paja, sin embargo de que por consecuencia de la gran arriada que cubrió toda la Isla, hubo que resembrarla en tiempo adelantado, y estando en versa por la Primavera se precipitó la granazon, siendo causa de que la cosecha fuese ménos que mediana: para establecer y proporcionar la continuacion de este cultivo ha invertido la Compañía sumas cuantiosas en facilitar el desague de muchos lucios que inundaban parte considerable del terreno, y tambien en poner y conservar puentes de comunicacion en los diferentes puntos que lo necesitaban.

2ª... Sin la existencia de dicha Compañía y el patrocinio que le ha dispensado S. M. es muy probable que no se conoceria aun en España el uso de Barcos de Vapor, de que ha costeado dos para viages á Sanlúcar de Barrameda, y está construyendo el tércero, adoptando siempre todas las mejoras conocidas en Inglaterra, que ha introducido en este pais con notables dispendios, proporcionando la mayor comodidad, prontitud en los viages y el menor costo en beneficio de los pasageros.



3.ª.. Asi mismo costeó un muelle en Sanlúcar de Barrameda para el desembarque de las personas y efectos de comercio con toda comodidad, que por haber estado abandonado los tres últimos años se halla muy deteriorado, y la Compañía trata ahora de restaurarlo.

4.ª... A la misma se debe la corta ó sea la formacion del canal Fernandino; mediante el cual con un cuarto de legua de navegacion se ahorran tres leguas largas de tornos llenos de bajos, que retardaban á veces los buques tres y cuatro dias en su travesia.

5.ª... Ha cegado tambien la Compañía uno de los brazos del rio llamado del Rosario, concentrando por este medio sus aguas y aumentando el fondo con utilidad de la navegacion, y guarneció de mimbreras el malecon que formó á este efecto, cuya obra ha experimentado algun deterioro por falta de proteccion y auxilio, para impedirlo en el último tiempo.

6.ª... La Compañía introdujo ademas de Inglaterra la admirable máquina del Ponton de limpia puesto en movimiento por una poderosa bomba de fuego, que por varias razones ha pasado á la Real Marina, que podrá sacar grandes ventajas de su aplicacion en el Arsenal.

7.ª... Ademas de las bombas de fuego de los barcos de Vapor que ha tenido sucesivamente la Compañía, colocó en la Isla menor una hidropota ó sea una maquina de Vapor de construccion particular, para sacar del Rio el agua suficiente con objeto de hacer un ensayo ó experimento por medio de este riego en una huerta espaciosa, compuesta de viveros preciosos de árboles asi frutales como de maderas de primera calidad, que ofrecen para lo sucesivo grandes ventajas á este pais; y tambien acaba de colocar en este año para estender este cultivo y hacerlo en grande, otra máquina de Vapor de fuerza de catorce caballos que extrae cuarenta y cinco quintales de agua en cada minuto, con destino de regar cuatrocientas aranzadas de tierra en que ha principiado á plantar arbolado principalmente de Na-



ranjos, y á cultivar lino y cañamo, Alfalfa y otras producciones.

8ª... En las minas de carbon del Guesna, en término de Villanueva del Rio, estableció otra máquina de Vapor para desaguarlas y explotarlas en regla, como lo principió estrayendo crecidas cantidades de este combustible, cuyo consumo se ha estendido notablemente: y necesitándose máquina de mayor fuerza para seguir la explotacion, trata ahora de hacerla conducir para este efecto y de impedir que los vecinos de dicho Pueblo continuen haciendo daños en las minaciones por el modo arbitrario y fuera de toda regla con que en el último tiempo extraen los carbones.

9ª... En las minas de Guadalcanal costeó por disposicion del Gobierno un ensayo, desaguandolas hasta encontrar veta buena de plata, de cuya mineral se extrajo porcion suficiente, que elavorada y ensayada produjo plata del mayor quilate, de que conserva muestra la Compañía, comprobándose que sin mayores dificultades podrá seguirse con ventaja su explotacion.

10ª. Finalmente la Compañía ha puesto el sello á las ventajas de sus empresas, haciendo practicar un reconocimiento prolijo y circunstanciado con las deliberaciones correspondientes del rio Guádalquivir desde Córdoba á Sevilla con el objeto de realizar su principal instituto por medio de un canal de riego y navegacion entre las dos Ciudades, de cuya obra ha levantado y gravado el plano facultativo correspondiente que trata ahora de egecutar bajo el poderoso patrocinio de S. M. y que será uno de los monumentos mas bellos que puedan erigirse á la gloria de su reynado.

Sevilla 20 de Octubre de 1823.

SEVILLA:
Imprenta de Hidalgo y Compañía. Año de 1823.



ranjos, y á cultivar lino y cáñamo, Alfalfa y otras producciones.

8.ª En las minas de carbon del Guesna, en término de Villanueva del Rio, estableció otra máquina de Vapor para desaguarlas y explotarlas en regla, como lo principió estrayendo crecidas cantidades de este combustible, cuyo consumo se ha estendido notablemente: y necesitándose máquina de mayor fuerza para seguir la explotacion, trata ahora de hacerla conducir para este efecto y de impedir que los vecinos de dicho Pueblo continuen haciendo daños en las minaciones por el modo arbitrario y fuera de toda regla con que en el último tiempo extraen los carbones.

9.ª En las minas de Guadalcanal costeó por disposicion del Gobierno un ensayo; desaguandolas hasta encontrar veta buena de plata, de cuya mineral se extrajo porcion suficiente, que elavorada y ensayada produjo plata del mayor quilate, de que conserva muestra la Compañía, comprobándose que sin mayores dificultades podrá seguirse con ventaja su explotacion.

10.ª Finalmente la Compañía ha puesto el sello á las ventajas de sus empresas, haciendo practicar un reconocimiento prolijo y circunstanciado con las deliberaciones correspondientes del rio Guadalquivir desde Córdoba á Sevilla con el objeto de realizar su principal instituto por medio de un canal de riego y navegacion entre las dos Ciudades, de cuya obra ha levantado y gravado el plano facultativo correspondiente que trata ahora de egecutar bajo el poderoso patrocinio de S. M. y que será uno de los monumentos mas bellos que puedan erigirse á la gloria de su reynado.

Sevilla 20 de Octubre de 1829.

SEVILLA:
Imprenta de Hidalgo y Compañía. Año de 1829.



140 €
1
Raro.


FUNDACION
JUANELO
TURRIANO